

Inland Waterways International (IWI)



Inland Waterways International
campaigning for inland waterways worldwide since 1995

IWI bringt Menschen und Organisationen zusammen, die sich weltweit für die Erhaltung, Nutzung, Entwicklung und ordnungsgemäße Bewirtschaftung von Binnenwasserstraßen einsetzen. Ziel ist es, die Öffentlichkeit für die Vorteile der Nutzung von Wasserstraßen für eine breite Palette von Aktivitäten zu sensibilisieren, von der Binnenschifffahrt bis hin zu Kreuzfahrten, Wanderungen auf Treidel-pfaden und anderen Freizeitaktivitäten, sowie für die Wertschätzung ihrer architektonischen und landschaftlichen Werte als Kulturerbe. Sie fördert auch die Wiederherstellung von Wasserstraßen, die nicht mehr genutzt werden können.

Zu den Mitgliedern gehören führende Schifffahrtsbehörden sowie Freiwilligenorganisationen, Museen und kommerzielle Unternehmen. Zu den einzelnen Mitgliedern gehören sowohl Nutzer als auch Experten in den verschiedenen Disziplinen. Alle haben ein starkes Interesse an der Geschichte und der modernen Bedeutung der Binnenwasserstraßen für den gewerblichen Verkehr und die Freizeitnutzung. Heute umfasst die Mitgliedschaft 22 Länder aus der ganzen Welt. Präsident ist seit 2020 Rudy Van der Ween aus Gent, Belgien. IWI ist Träger der World Canals Conferences.

<https://inlandwaterwaysinternational.org>

World Canals Conferences seit 1988

WCC 2022 – Leipzig, Deutschland

Thema: TRANSFORMATION Landschaften gestalten – WasserWege im Wandel

www.wccleipzig2022.com



WCC 2021 – Hagerstown, Maryland/ USA

Thema: historischer Chesapeake and Ohio Canal

<https://wcc2021.org/>



WCC 2020 - Leipzig, Deutschland - verschoben

WCC 2019 - Yangzhou, China

Thema: Die Rolle der Kanäle bei der Verbesserung der Städte und der ökologischen Wiederherstellung



WCC 2018 - Athlone, Irland

Thema: Restaurieren - Regenerieren – Umgestalten



WCC 2017 - Syracuse, NY, USA

Thema: unsere lebendigen Wasserwege: Agenten der Transformation

<http://wcc2017syracuse.com/>



WCC 2016 - Inverness, Schottland

Themen: Technische Herausforderungen & Innovation, Wachsender Tourismus & Kommerzialisierung der Anlagen, Wasserstraßen als Motor für die Erneuerung und Bewahrung des Erbes unserer Wasserstraßen



<https://wccscotland.com/>

WCC 2015 - Gent, Belgien

Thema: westflämische Kanäle und Binnenwasserstraßen (Hinterland der Nordseeregion in Flandern)



WCC 2014 - Mailand, Italien

Themen: Kanäle als kulturelles Erbe, Infrastruktur und Verkehr, Tourismus und Wirtschaft, - Multifunktionale Nutzung & Umwelt



WCC 2013 - Toulouse, Frankreich

Themen: Kanäle als lebendiges Erbe, Verkehr & Tourismus, Analyse von Wasserstraßennetzen, Governance und Entwicklungsstrategien für Wasserstraßen



WCC 2012 - Yangzhou, China

Thema: Grand Canal, Lebendiges Erbe



WCC 2011 - Groningen, Niederlande

Thema: Groninger Erklärung - Für eine integrierte Entwicklung von Kanälen und Binnenwasserstraßen



WCC 2010 - Rochester, New York, USA

Thema: Kanäle im kommunalen Umfeld, im Staat New York und weltweit: Herausforderungen und Chancen



WCC 2009 Novi Sad, Serbien

Thema: Ost und West treffen aufeinander - Kanäle und Wasserstraßen für die Welt von morgen



WCC 2008 - Kingston, Ontario, Kanada

WCC 2007 - Liverpool, England UK

WCC 2006 - Bethlehem, Pennsylvania, USA

WCC 2005 - Trollhättan, Schweden

WCC 2004 - St. Catharines, Ontario, Kanada

WCC 2003 - Edinburgh, Schottland, Vereinigtes Königreich

WCC 2002 - Montreal, Kanada

WCC 2001 - Dublin, Irland & Belfast, Nordirland

WCC 2000 - Rochester, NY, USA

WCC 1999 - Lille, Frankreich und La Louvière, Belgien

WCC 1998 - Michigan, Illinois, USA

WCC 1997 - Pawtucket, USA

WCC 1996 - Birmingham, England, UK

WCC 1995 - Augusta, GA, USA

WCC 1994 - Peterborough, Kanada

WCC 1993 - Fall River, Neuschottland, Kanada

WCC 1992 - Bethesda, MD, USA

WCC 1991 - Brecksville, Ohio, USA

WCC 1990 - Smiths Falls, Kanada

WCC 1989 - Easton, PA, USA WCC 1988 - Spring Grove, Illinois